





# 7. Wijken

## **Coalitieakkoord 2023 - 2027**

*Rijssen-Holten is een aantrekkelijke gemeente om in te wonen. Mooie en groene wijken dragen bij aan de leefbaarheid en veiligheid en nodigen inwoners uit om naar buiten te gaan, te ontmoeten en te bewegen. Initiatieven van inwoners spelen hierin een grote rol en willen we stimuleren. Daarnaast gaan we aan de slag met een mobiliteitsvisie waarin we duurzame keuzes aanmoedigen en ondersteunen.*

### **Mobiliteit**

We willen een brede visie op mobiliteit met aandacht voor fietsen, wandelen, gemotoriseerd verkeer, openbaar vervoer, ontsluiting van de hoofdwegen en een passende inrichting van de openbare ruimte. Deze visie moet landen in een uitvoeringsprogramma voor meerdere jaren. Hierbij ondersteunen we duurzame keuzes door bijvoorbeeld in te zetten op verkeersluwe centra, het gebruik van openbaar vervoer zoals TwentsFlex en een goede laadinfrastructuur. We stimuleren in onze visie actief het gebruik van de fiets door onze fietsstructuur te optimaliseren en aandacht te hebben voor een veilige (school)omgeving voor kwetsbare verkeersdeelnemers. Daarnaast stimuleren we de scheiding van verschillende verkeersdeelnemers. Het parkeerbeleid en de parkeernormen moeten daarnaast aansluiten op onze mobiliteitsvisie. Concreet willen we in Holten de Dorpsstraat tussen de Kerkstraat en Lareneweg afsluiten voor gemotoriseerd verkeer, een versnelde aanleg van een tweede ontsluiting van de Kalfstermansweide en een stevige lobby voor een ongelijkvloerse kruising met het spoor op de N350. Ook willen we de veiligheid van de Haarstraat en het Hogepad in Rijssen verbeteren en aandacht voor gevaarlijke kruispunten zoals bijvoorbeeld bij de Dorperdijk en de Enterstraat.

### **Groene wijken**

Het veranderende klimaat zorgt voor hetere zomerdagen en zwaardere stortbuien die gevolgen hebben voor de leefbaarheid van onze buurten. We willen groene en veilige wijken en hebben hierbij specifiek aandacht voor klimaatadaptatie en de gevolgen van hittestress, maar ook voor veiligheid en sociale aspecten. We zetten daarnaast actief in op het behoud, onderhoud en toevoegen van kwalitatief waardevol groen, waaronder bomen. Onze inwoners zijn sterk betrokken bij hun eigen leefomgeving en de inrichting van de openbare ruimte. We stimuleren en ondersteunen daarom buurt- of inwonersinitiatieven die de leefbaarheid vergroten. Inwoners kunnen bijvoorbeeld gemeentelijke taken overnemen als zij daarvoor een goed plan en draagvlak hebben. Daarnaast benutten we de natuurlijke momenten om investeringen te doen in wegreconstructies.

### **Thema duurzaamheid uit Coalitieakkoord 2022-2026**

Rijssen-Holten is nu een prachtige gemeente, maar moet ook voor toekomstige generaties een fijn, mooi en leefbaar thuis zijn. De komende vier jaar staat de duurzame groei en ontwikkeling van deze gemeente centraal. We zetten in op de transitie naar schone energie, een toekomstbestendige leefomgeving en hebben aandacht voor biodiversiteit. De lasten van die veranderingen verdelen we eerlijk, met oog voor sociale gevolgen en voldoende draagvlak.

### **Rol van de gemeente**

De veranderingen hebben gevolgen voor iedereen en daarom kiezen wij voor een wijk- en bewonersgerichte aanpak. Onze rol is het stimuleren, aanjagen en ondersteunen van initiatieven van inwoners en ondernemers, maar we voelen ook een verantwoordelijkheid om zelf een rol te pakken als kansen zich voordoen, opgaves niet in de samenleving worden opgepakt of de situatie daarom vraagt. Per initiatief bekijken we in overleg wat een passende rol is. We vinden het daarbij belangrijk dat de rendementen van de duurzaamheidsontwikkelingen ten goede komen aan onze lokale samenleving. Het GroenDoen-initiatief - dat de landelijke doelstellingen als uitgangspunt heeft - volgen we met vertrouwen en belangstelling tot het voorjaar 2023. Als hiermee de lokale doelstellingen van de raad niet worden behaald, gaan we opnieuw met elkaar in gesprek en vindt er een heroriëntatie op het proces plaats.

### **Duurzame investeringen**

We volgen de landelijke doelstellingen als het gaat over het afscheid nemen van fossiele brandstoffen. Dit betekent dat we in 2030 naar 49% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot willen ten opzichte van 1990 en in 2050 inzetten op 95% CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van 1990. We stimuleren en investeren in de isolatie van bestaande woningen en intensiveren de inzet van zonnepanelen op dak. Daarnaast staan we open voor innovatieve oplossingen. Uiteraard geven we zelf het goede



voorbeeld door onze eigen gebouwen verder te verduurzamen.

#### Biodiversiteit

Voor veel planten en dieren is Rijssen-Holten ook een thuis. Bij de groei en ontwikkeling van onze gemeente hebben we oog voor biodiversiteit. De experimenten met bloemrijke akkerranden maken we structureel en we benutten in onze wijken de kansen voor het vergroten van biodiversiteit.

Strategische visie 2010-2030, versie 2021

#### **Cijfers die een indicatie geven van het programma**

Op [www.rijssen-holten.incijfers.nl](http://www.rijssen-holten.incijfers.nl) vindt u statistische informatie over onze gemeente.

*Wat gaan we er voor doen?*

*Prioriteiten*

.

#### *Groot onderhoud H.W. Jansentunnel*

Op dit moment zijn er geen middelen beschikbaar voor groot onderhoud van de H.W. Jansentunnel in Rijssen. De middelen worden ingezet voor het opwaarderen van de H.W. Jansen tunnel, waardoor deze voor de komende jaren weer voldoet aan de huidige eisen en toekomstbestendig is. Het groot onderhoud bestaat uit het verwijderen van de tegels van de wanden van de fietstunnel en de wanden worden gestuct en gesausd. Ook worden de voegen van de tunnel vernieuwd. Tevens wordt de huidige verlichting vervangen.

#### *Uitvoering klimaatadaptatie*

In het programma klimaatadaptatie is vastgelegd hoe we willen inspelen op het veranderende klimaat. Een klimaatadaptief Rijssen-Holten is voor belangrijke gemeenschappelijke functies bestand tegen toenemende weersextremen als gevolg van klimaatverandering. Zo zorgen wij dat in 2050 de veiligheid op orde is door de robuustheid van onze vitale infrastructuur en dat de leefbaarheid voor onze inwoners in stand blijft/wordt vergroot. De leefbaarheid wordt vergroot door het creëren van een veilige en gezonde leefomgeving, waarin wateroverlast wordt tegengegaan en hittestress wordt verminderd. We hebben als gemeente 5 ambities opgesteld. Deze ambities geven ons richting en houvast om aan de slag te gaan met het klimaatadaptief maken van de gemeente Rijssen-Holten richting 2050. De kosten die een relatie hebben met het bestrijden van de wateroverlast komen ten laste van het rioolfonds en die zijn meegenomen met de actualisatie van het GWP. De bestaande middelen zijn ingezet voor het nemen van klimaatadaptieve maatregelen in lopende projecten. Er zijn echter ook locaties waar geen projecten gepland staan maar waar wel de urgentie bestaat om hittestress te bestrijden. Denk aan het vergroenen van het centrum en de bedrijventerreinen. Hiervoor vragen we extra geld aan.

#### *Duurzaamheidsvisie 2025-2028*

De huidige Duurzaamheidsvisie loopt tot en met 2024. Er zal dit jaar een nieuwe-/geactualiseerde visie met uitvoeringsprojecten voor de komende vier jaar worden voorbereid. Voor de uitvoering wordt een budget gevraagd. Voor de inzet daarvan kan gedacht worden aan: onderzoek naar bijvoorbeeld lokale warmtenetten, warmtescans bij woningen, stimulering bijdrage voor verduurzamingsprojecten, etc.


*Wat gaan we er voor doen?*

*Actuele ontwikkelingen*

.

#### *Netcongestie*

De gemeente Rijssen-Holten zit midden in de energietransitie. In de Klimaatwet is vastgelegd dat we in 2030 55% minder CO<sub>2</sub> uitstoten en per 2050 volledig CO<sub>2</sub>-neutraal zijn. Daar is een nieuw energiesysteem voor nodig, en dat



geeft groei pijn. Op steeds meer plekken in Overijssel ontstaan wachtrijen voor nieuwe of zwaardere aansluitingen op het elektriciteitsnet, ondanks forse investeringen in het net door netbeheerders, overheden en andere partijen. Dit staat duurzaamheids- en groeiambities in de weg. Capaciteit op het elektriciteitsnet en flexibele capaciteit van netgebruikers zijn voor het energiesysteem onmisbare onderdelen. We moeten naar een passend energiesysteem dat voorziet in de toekomstige energiebehoefte. Een systeem waarin vraag en aanbod, transport en distributie, opslag en omzettingvormen van energie op elkaar zijn afgestemd.

De Provincie Overijssel heeft een belangrijke rol om bovenregionaal de goede keuzes te maken om daarmee lokale problemen en mogelijke oplossingen in goede banen te leiden. Om tot goede keuzes te komen, wordt er een plan opgesteld voor de prioritering van investeringen in kabels, stations en aansluitingen (pMIEK) en een lange termijn visie op het energiesysteem als geheel (Energievisie 2030-2050). In het Landelijk Actieprogramma Netcongestie is afgesproken om in elke provincie een bestuurlijke coördinatie op netcongestie in te richten. De Energy Board is hiervan de uitwerking. In de Energy Board leggen landelijke en regionale netbeheerders en overheden samen met gebruikssectoren verbinding tussen de verschillende activiteiten die raken aan de verbouwing van het energiesysteem. Hierbij wordt gewerkt aan drie werksporen:

1. Het sneller realiseren van benodigde energie-infrastructuur.
2. Het slimmer benutten van nieuwe en bestaande energie-infrastructuur.
3. Het programmeren en prioriteren van investeringen van het energiesysteem.

Als gemeente Rijssen-Holtten zijn we nauw betrokken bij deze ontwikkelingen die direct invloed hebben op het behalen van onze eigen ambities. De ontwikkeling van deze actieplannen, -programma's en visie vraagt goede afstemming en voor zowel de pMIEK als de Energievisie is de planning dat deze in februari 2025 ter besluitvorming worden gelegd. Ondertussen gaan we als gemeente door met het inzetten op individuele oplossingen in de energietransitie binnen onze gebouwde omgeving en sluiten we aan bij de netverzwaring in onze gemeente door Enexis, welke begint in de Veeneslagen in 2024

*Wat gaan we er voor doen?*

*Wat gaan we wijzigen*

#### *Herinrichting en herstel van De Hagen niet afzonderlijk uitvoeren*

We doen de herinrichting van een deel van de Hagen niet. Dit wegvak valt binnen een 30 km/uur gebied en is nog uitgevoerd in granietkeien. We benutten natuurlijke momenten om investeringen te doen in wegreconstructies.

#### *Herinrichten van een deel van de Oranjestraat niet uitvoeren*

We doen de herinrichting van een deel van de Oranjestraat (deel Rietmolenstraat-Kerkstraat) als toegangsweg richting het centrum van Holtten niet. Dit wegvak valt binnen een 30 km/uur gebied en is nog uitgevoerd in asfalt. Deze inrichting past niet binnen 30 km/uur gebieden. We benutten natuurlijke momenten om investeringen te doen in wegreconstructies.